

事故报告书



全球发信：2011年2月16日

安全文化建设

雇佣形式	<input type="checkbox"/> 员工	<input type="checkbox"/> 承包商（施工）	<input type="checkbox"/> 承包商（其他）	<input checked="" type="checkbox"/> 其他（ （供货厂商驾驶员）		
发生场所	<input checked="" type="checkbox"/> 公司内	<input type="checkbox"/> 相关公司内	<input type="checkbox"/> 供货厂商内	<input type="checkbox"/> 其他汽车公司内		
区分	<input checked="" type="checkbox"/> 重点	<input type="checkbox"/> 重点以外				
事故区分	<input checked="" type="checkbox"/> 重大 （车辆）	<input type="checkbox"/> 准重大	<input type="checkbox"/> 休业重点	<input type="checkbox"/> 休业重点以外	<input type="checkbox"/> 休业疾病	<input type="checkbox"/> 不休重点

和车辆接触死亡（被货台侧轨穿通大腿部）

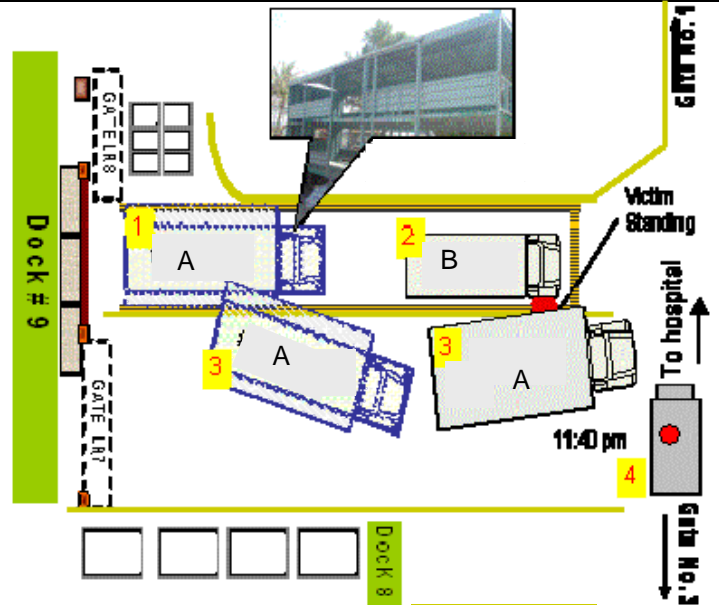
发生地域	豪亚			发生日期	2011/1/28（五） 23:40左右（当地时间）	
所属	-			场所	部品装卸场	
工龄	8年	年龄	28岁	伤病名	下腹部、大腿部裂伤	
经验	8年	职位	卡车驾驶员	程度	死亡	

状况

略图

<发生状况>

- ▼在卸完车座后，卡车A离开装卸场No. 9、前往大门No. 1。
- ▼装载货物的卡车B为了卸货、将车停在同一个装卸场，驾驶员（受伤者）站在卡车驾驶席车门外部附近。
- ▼卡车A朝大门No. 1发车，在对卡车宽度判断错误的情况下扭转方向盘。结果，卡车B的驾驶员被夹在车门和卡车货台之间。大腿部和下腹部受伤。
- ▼被送到附近的医院，经抢救无效死亡。



<事故的原因>

- 1、在同一个装卸场同时停了2台卡车（纵列停车）
- 2、此装卸场夜间照明的5个照明灯中有3个没有亮灯
- 3、A公司卡车是将货台扩大的改造车、从后视镜看不清侧面
A公司驾驶员驾驶此卡车的经验为1个星期

<当地对策>

- A) 中止同时使用同一个装卸场，彻底遵守规定的停车规则（2/3~）
- B) 制定PPMC管理人员在夜班也进行管理的体制
- C) 标示此装卸场的停止位置，设定、标示步行区域（2/7~）、制定修理照明灯等适当的保全计划
卡车待车场的明确化和制定作业方法并彻底执行（2/21~）
- D) 禁止使用大幅度改造后的卡车，指定持有资格的驾驶员、驾驶员要穿反光背心和适当的服装
- E) 准备紧急车辆（急救车）的明确化（24小时对应）