

(TMC)

K. Yamaguchi 夏川

《事故的概要》

叉车倒车至通路时，与倒车行驶过来的叉车碰撞而受伤

发生场所	<input checked="" type="checkbox"/> 公司内	<input type="checkbox"/> 集团公司内	<input type="checkbox"/> 供货厂商内	<input type="checkbox"/> 其他汽车公司内	
雇佣形式	<input checked="" type="checkbox"/> 员工	<input type="checkbox"/> 集团公司的员工	<input type="checkbox"/> 承包商 (施工)	<input type="checkbox"/> 承包商 (其他)	<input type="checkbox"/> 其他
区分	<input checked="" type="checkbox"/> 重点	<input type="checkbox"/> 重点以外			
事故区分	<input type="checkbox"/> 重大	<input type="checkbox"/> 准重大	<input type="checkbox"/> 休业	<input checked="" type="checkbox"/> 不休	
STOP 6 内容	C: 接触车辆				

发生地域	日本			发生日期	2011年12月23日(五)06:45左右
所属	—			场所	冲压放置场(8A、B区间的通路)
工龄	2个月	年龄	48岁	伤病名	颈椎扭伤、胸椎挫伤
经验	2个月	职位	临时工	程度	不休工

状况	简图
<p><概要></p> <p>▼受伤者A将翼子板的空托盘，搬运到放置场，放回至右图中①的位置。</p> <p>▼之后，受伤者A确认了后面，从右方转身向后，倒车开向通路。</p> <p>▼另一方面，叉车驾驶员B将装满车门外板件的托盘搬进放置场中右图②的位置后，在右图③的位置叉取两层空托盘，从右方转身向后，倒车行驶。</p> <p>▼当时，驾驶员B的叉车后部撞上倒车开往通路的受伤者A的叉车，A因此而受伤。</p> <p><<补充>></p> <ul style="list-style-type: none"> AB双方都知道对方在同一个放置场内作业，但在确认后方时，没有发现对方。 倒车行驶时，蜂鸣器响着。 受伤者A: 于1985年9月取得叉车资格 驾驶员B: 于1977年9月取得叉车资格 有3年的作业经验 隶属冲压课 62岁 返聘人员 使用的叉车: A(1.8t 蓄电池叉车) B(2.5t 汽油叉车) 	
<p><原因></p> <p>1. 驾驶员A: 开往放置场通路时，左右方的确认不够。</p> <p>2. 驾驶员B: 倒车行驶时后方(行进方向)的确认不够。</p>	

<对策>

1、在该工厂、地区的展开事项

- 1) 再度确认倒车行驶时的基本动作及注意重点，并在实际作业时，观察并追踪管理是否遵守。
- 2) 找出有无在倒车行驶时及确认后方时，难以确认的地点，并实施对策。
- 3) 对放置场等搬运作业场，多辆车辆来往的地点，明确防止接触的规定，并讨论如何才能让全员知道及彻底做到。(安全确认、口令、、、等)

2、TMC全公司对应的观点(安全健康推进部)

到目前为止，全公司上下推动了「防止人与车辆接触」的活动，本次有必要对车辆之间的交通事故加以对应。

请各位在职场，对车辆或物流职场的A等级作业，进行彻底的作业观察。

【管理监督者】

- ▼作为定期的活动，请**持续地**推动集中观察**物流**的活动。
- ▼请对叉车驾驶技能(按照职场的实际情况)进行再度的指导及彻底的追踪管理。

【作业员】

- ▼请在行驶前，不慌不忙，以指呼确认的方式，确实地确认前后左右。
- ▼请确实地遵守驾驶叉车的基本操作规定。